



長崎の道路がピンチです!



長崎県
長崎市
佐世保市
島原市
諫早市
大村市

平戸市
松浦市
対馬市
壱岐市
五島市
西海市

雲仙市
南島原市
長与町
時津町
東彼杵町
川棚町

波佐見町
小値賀町
江迎町
鹿町町
佐々町
新上五島町

長崎県商工会議所連合会
長崎県商工会連合会
長崎県中小企業団体中央会
長崎県観光連盟
長崎県バス協会
長崎県タクシー協会

長崎県では
道づくりの財源の
約6割を
道路特定財源が
担っています!

道路に関わる予算 987億円
(H18年度道路事業費)



財源の内訳は

財源の
6割

財源の内訳



マイナス 約295億円



※単位:億円/年

■H18年度決算ベース 地方の負担を継続*すると仮定した場合 【*:国が実施する事業の地方負担分の財源は縮減すると仮定】

暫定税率などが
廃止されると…
約**295億円**
(約3割)の
財源が不足
します!

暫定税率が
廃止されると、
第2次産業の県内総生産
7,680億円に対して、
約**7%**にあたる**574億円**の
経済的損失が発生
します。

「道路特定財源が減少すると…」

① たくさんの人に来て欲しいけど…



■西九州道(佐世保道路)

平成21年度の開通が遅れます!!
県北地域の活性化は?



■島原中央道路[完成予想図]

島原道路の整備が遅れます!!
半島振興は?

② 日常の生活は…?



■県道長崎南外環状線(戸町~田上間)

平成22年度の開通が遅れます!!
都市部の交通円滑化は?



■県道諫早外環状線(仲沖工区)

都市内の渋滞対策は?

③ 暮らしの安全は守れるか…?



■2007年8月に米国ミネソタ州で発生した橋の崩落事故
[写真:道路橋の予防保全に向けた有識者会議資料より抜粋]

維持管理は?



■国道499号

歩道整備は?

例えば、
西九州自動車道の場合…

10年間で
約**1,450億円**
必要!



例えば、
長崎南環状線の場合…

H22年開通
に向けて
約**96億円**
必要!



例えば、
国道251号道路防災対策の場合…

約**100億円**
以上必要!



暫定税率が
継続されることで
最低限の
ネットワーク整備が
可能です!!

高速道路等の整備
に今後10年で
約2,730億円
が必要

	表示内容
	供用中
	整備してます。
	概ね10年以内に 整備に着手します。
	長期計画等区間

(供用区間については平成20年3月時点)



暫定税率が
廃止されると
ネットワーク整備が
できません!!

	表示内容
	供用中
	整備が遅れます



地域の自立を目指すため、道路事業費の約6割を占めている
道路特定財源の暫定税率を維持することが必要です。

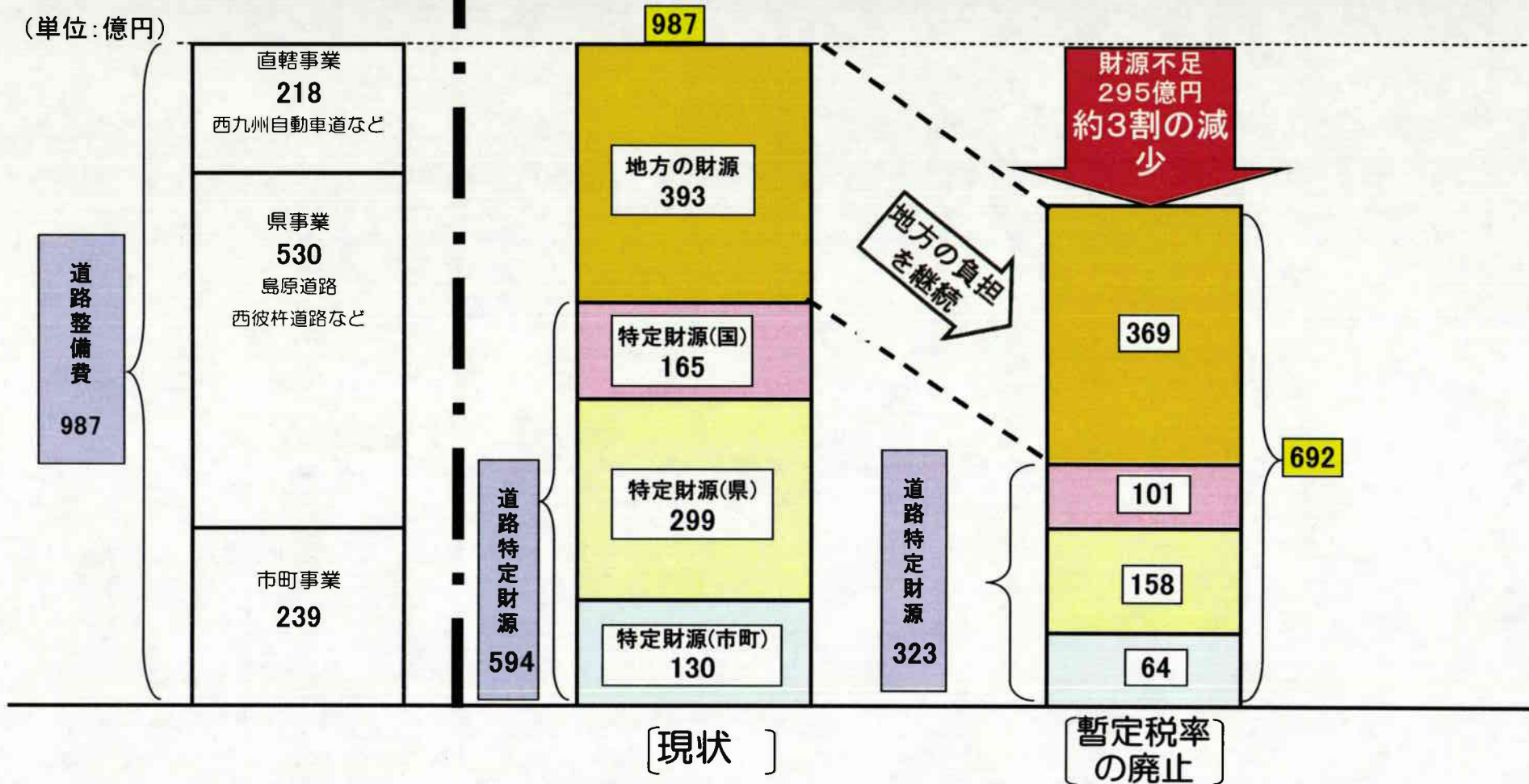
[問合せ]
長崎県庁
電話：095-894-3043

長崎県内の道路整備費の財源内訳

H18道路整備費

財源内訳

(単位:億円)



暫定税率の廃止→財源は約3割減少

約295億円の財源不足



- 西九州自動車道、島原道路、西彼杵道路などの幹線道路の整備に大きな影響が生じる！！
- 地域内の移動に必要な不可欠な市町の道路整備にも大きな影響が生じる！！
- 老朽化した道路構造物の維持管理も困難に！！